

NEW **ISUZU**
D-MAX

พลังใหม่...ทำหนดโลก!



The FORCE of FUTURE

NEW! ISUZU D-MAX ปิกอัพ 4 ประตู ไฟฟ้าโตล์ปิกอัพระดับ Top Class พร้อมกำหนดทิศทางใหม่
แห่งพลังขับเคลื่อน กับเครื่องยนต์ดีเซลแห่งอนาคต ISUZU Ddi MAXFORCE ขนาด 2.2 และ 3.0 ลิตร
ตอบสนองความเร้าใจสไตล์ High Performance Diesel พร้อมตอบโจทย์ความเร็ว ความแรง
แต่ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ให้คุณขับเคลื่อนชีวิต
ไปกับพลังใหม่ที่พร้อมกำหนดโลก...วันนี้



2.2 Ddi MAXFORCE

พลังสูงสุด
163 แรงม้า
ที่ 3,600 รอบ/นาที

แรงบิด
ขณะออกตัวสูงขึ้น
56%*

แรงบิดสูงสุด
400 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,600 - 2,400 รอบ/นาที

ประหยัด
น้ำมันขึ้นถึง
10.7%**

- ใหม่! E-VGS TURBO แบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มประสิทธิภาพการอัดอากาศได้อย่างรวดเร็ว ตอบสนองดียิ่งขึ้นในทุกช่วงความเร็ว
- ใหม่! หัวฉีดแรงดันสูง 250 MPa
- ใหม่! ECM แบบ MULTI-CORE เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ได้ดียิ่งขึ้น

*เทียบกับเครื่องยนต์ดีเซล 1.9 ลิตร
**อัตราการประหยัดน้ำมันจากเมือง จาก ECO STICKER
เมื่อเทียบกับ รุ่น Hi-Lander 4 ประตู MT 1.9 Ddi

FUTURE of PERFORMANCE

เอกลักษณ์แห่งการทรงตัว ที่มาพร้อมกับความนุ่มนวลทุกการขับขี่

- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง ออกแบบตำแหน่งจุดยึดปีกนกให้ความสมดุลทั้งการเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม และลดอาการโยนตัว
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแกร่ง ทนทาน ยึดหยุ่นให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ

ใหม่! เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด **8 SPEED REV TRONIC**

พร้อมโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต REV TRONIC และ Sequential Paddle Shift ที่พวงมาลัย ออกแบบอัตราทดให้ส่งกำลังต่อเนื่อง สัมพันธ์กับแรงบิดที่สูงตั้งแต่ช่วงออกตัวและขณะเร่งแซงของเครื่องยนต์ 2.2 Ddi MAXFORCE

ใหม่! เกียร์ธรรมดา 6 สปีด แบบ GENIUS SPORT SHIFT พร้อมระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่เหมาะสม ออกตัวดีเยี่ยมอัตราเร่งแรงเร้าใจ

- กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 - 2,600 รอบ/นาที
- E-VGS TURBO แบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มประสิทธิภาพการอัดอากาศได้อย่างรวดเร็ว ตอบสนองดียิ่งขึ้นในทุกช่วงความเร็ว
- ใหม่! ECM แบบ MULTI-CORE เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ได้ดียิ่งขึ้น
- เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต REV TRONIC และ Sequential Paddle Shift และ เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อมระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่เหมาะสม

3.0 Ddi MAXFORCE

EURO 5

B20

ใช้ตัวนำร่องที่ผลิตจากปิโตรเลียมตั้งแต่ปี 0-20%
ลดการปล่อยมลพิษและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์และสปรน-
สแทนที่นี้



*รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลจากเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

FUTURE of STYLE

NEW! ISUZU D-MAX ปีทอว์ 4 ประตู
นิยามใหม่ของยนตรกรรมเหนือระดับ ดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม
เท่ ล้ำ สง่า ทุกองศา ให้ทุกการเดินทางโดดเด่นอย่างที่เป็นคุณ
พร้อมเทคโนโลยีที่ช่วยให้ทุกเส้นทางสะดวกสบายเหนือระดับ
ใช้ชีวิตเต็มที่ทั้งเรื่องงาน และเพื่อคนที่คุณรัก



- ไฟหน้าดีไซน์เป็นเอกลักษณ์ ISUZU Vision Bi-LED พร้อม Multifunctional Daylight ทำหน้าที่ทั้ง Daylight ไฟหรี่ และไฟเลี้ยว
- Air Curtain แบบ Integrated Design ที่กันชนหน้า นวัตกรรม Aerodynamic ลดแรงต้านอากาศ แบบฉบับรถสปอร์ตหรู
- ล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว ดีไซน์แบบ Turbine Spiral และขนาด 17 นิ้ว ดีไซน์แบบ Aeroscrew โดดเด่นอารมณ์โมเดิร์นสปอร์ต
- ไฟท้ายแบบ Triple-Armour LED สุดัน โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์
- กระบังหน้าแบบ 3-Dimension สี Silky Silver และ Dark Gray



FUTURE of COMFORT

ห้องโดยสารพรีเมียมของ NEW! ISUZU D-MAX ปิกอัพ 4 ประตู ด้วยแนวคิด High-Class & Sophisticated ประณีตทุกสัมผัส โดดเด่นด้วย Miura Design พร้อมการออกแบบตามหลัก Usability Design สะดวกสบายเต็มรูปแบบ สอดรับหน้าจอ Multitasking System สร้างสุนทรียภาพแห่งการขับขี่เหนือระดับที่ลงตัว

- เบาะนั่งปรับไฟฟ้า 8 ทิศทางในตำแหน่งคนขับ พร้อมเทคโนโลยี COOLMAX ช่วยลดการสะสมความร้อน
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone ควบคุมอุณหภูมิอิสระซ้าย-ขวา สามารถกรองฝุ่นขนาดเล็กได้ถึงระดับ PM 2.5
- หน้าจอ Integrated MID ขนาดใหญ่ 7 นิ้ว แสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบ ปรับเปลี่ยนดีไซน์หน้าจอได้ 2 สไตล์ และเชื่อมต่อข้อมูลกับ Infotainment Display สะดวกยิ่งขึ้น
- Charging Socket แบบ USB-C ทั้งที่นั่งด้านหน้า และด้านหลัง ชาร์จได้รวดเร็ว



FUTURE of TECHNOLOGY

สะดวกสบายไปกับเทคโนโลยีเพื่อการขับขี่แบบฉบับปิกอัพอัจฉริยะ

- ทุญแจ ISUZU Genius Entry พร้อมฟังก์ชัน Remote Engine Start สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยทุญแจรีโมทในระยะ 20 เมตร
- Welcome Light ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารเปิดอัตโนมัติ เมื่อเข้าใกล้รถในระยะ 2 เมตร
- Follow Me Home สามารถเปิดไฟส่องสว่าง ได้นาน 30 วินาที หลังดับเครื่องยนต์
- Walk Away Auto Lock ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อเดินออกห่างจากตัวรถเกิน ระยะ 3 เมตร
- Auto Light Off ระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูรถ
- Rain Sensing Wiper ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ พร้อม Integrated Wiper Blade ระบบฉีดน้ำบนที่กันปิด

ระบบความบันเทิง ISUZU Ultimate Entertainment

- หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 9 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*
- หน้าจอแบบ Multitasking System เชื่อมต่อข้อมูลกับ Integrated MID แสดงผลได้หลากหลายฟังก์ชัน เช่น ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ และอื่นๆ
- ระบบเสียงรอบทิศทาง 8 ลำโพงแบบ Dynamic Surround Sound

*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมเกี่ยวกับดีไซน์ภายในสแกนที่นี่



รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลจากเอกสาร และอุปกรณ์จากรางด้านหน้า

FUTURE of CONFIDENCE

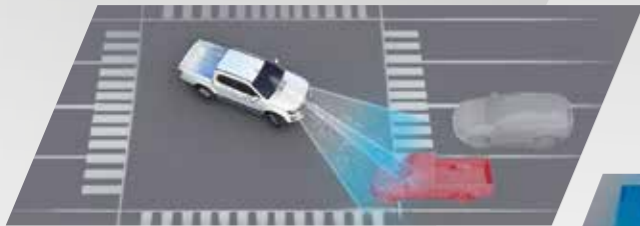
มั่นใจสุด กับ ISUZU MATRIX SAFETY INTELLIGENCE
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS ด้วย 3D Imaging Stereo Camera
ที่มีมุมมองกว้างและแม่นยำกว่าเดิม พร้อมเรดาร์ 2 จุด
และเซ็นเซอร์ 8 จุดรอบคัน



• ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า FCW (Forward Collision Warning)
พร้อมระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB (Autonomous Emergency Braking)



• ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC (Full Speed Range Adaptive Cruise Control) พร้อมฟังก์ชัน Stop and Go



• ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อมีรถสวนทางขณะเลี้ยวขวา TA-AEB (Turn Assist with AEB)



• ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
พร้อมระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย RCTB (Rear Cross Traffic Brake)

BSM ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา
BSM (Blind Spot Monitoring)

AHB ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ
AHB (Automatic High Beam)

PMM ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด
PMM (Pedal Misapplication Mitigation)

LDW ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน
LDW (Lane Departure Warning)

MCB ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ
MCB (Multi-Collision Brake)
ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

MSL ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง
MSL (Manual Speed Limiter)

P ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
Parking Aid System



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด แบบ Built-in แจ้งเตือนจุดอับสายตา พร้อมเส้นทแยงมุม Dynamic Guideline

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- แอร์แบค 6 ตำแหน่ง
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX) ที่เบาะนั่งตอน 2



หมายเหตุ : ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยความระมัดระวัง
โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
สแกนที่นี่



รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลจากเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

